

Ваздухопловни савез Србије
Савез ваздухопловних једриличара Србије
Ваздухопловни савез Војводине
Аеро клуб "Зрењанин"



Отворено државно првенство Србије у
ваздухопловном једриличарству

Зрењанин 2006

Правилник такмичења

Зрењанин, јули 2006.

1. Опште одредбе

- 1.1. Првенство Србије у ваздухопловном једриличарству је такмичење појединаца и екипа. Учешће на првенству је добровољно.
- 1.2. Сврха првенства је добијање појединачног и екипног првака Србије у ваздухопловном једриличарству за 2006 годину. Екипу чине два такмичара из истог или различитих клубова.
- 1.3. Првенство Србије у ваздухопловном једриличарству одржаће се на аеродрому Ечка крај Зрењанина у периоду од 08. до 23. јула 2006. године. Први такмичарски дан је 10. јула а последњи 22. јула 2006. године. Изузетно последњи такмичарски дан може бити 23. јули. 2006. године уколико би то био услов за признавање такмичења (четврти такмичарски дан).
- 1.4. Учесници првенства могу се такмичити на свим типовима једрилица. Приликом израчунавања резултата биће коришћен "хендикеп" фактора Међународне једриличарске комисије ФАИ (листа ДаеС 2005).
- 1.5. Првенство се одржава у складу са Општим спортским правилником ФАИ, Секцијом 3 и Анексом А (Секције 3) истог као и Општим спортским правилником ВСС.

2. Организација првенства

- 2.1. У име Ваздухопловног савеза Србије првенство организује Савез ваздухопловних једриличара Србије а непосредни организатор је аеро клуб "Зрењанин" из Зрењанина.
- 2.2. Првенство води руководство првенства са својим службама.

3. Такмичари

- 3.1. Број такмичара на првенству није ограничен.
- 3.2. Право учешћа на првенству имају једриличари који су чланови ВСС на основу писмене пријаве матичног аеро клуба. Право учешћа у отвореној конкуренцији имају и једриличари из других држава.
- 3.3. Услови учешћа на такмичењу су:
 - важећа дозвола пилота једрилице,
 - најмање 100 сати самосталног летења,
 - Сребрно "Ц" значка или испуњени услови за њено стицање,

- реализовано најмање 5 сати летења у току два месеца пре првенства
- вежећа спортска дозвола ВСС.

За довољну тренажу у циљу потребне безбедности летења на првенству одговорни су аеро клубови који пријављују такмичаре

- 3.4. Руководство првенства неће дозволити учешћа не Првенству такмичару који нема бар једног помоћника.

4. Пријаве

- 4.1. Аеро клубови морају пријавити такмичаре најкасније до 20. јуна 2006. године. Пријаве послане после довог датума биће изузетно прихваћене ако се утврде оправдани разлози за кашњење.
- 4.2. Пријављени такмичари односно њихови аероклубови дужни су да уплате котизацију за учешће на такмичењу.
- 4.3. Замена пријављених такмичара или једрилица је могућа до 24 часа пред почетак првенства.

5. Долазак такмичара

- 5.1. Сви такмичари се морају јавити на аеродром "Ечка" у термину предвиђеном програмом такмичења.
- 5.2. Аеро клуб који упућује такмичара сноси пуну одговорност за исправност пријављене једрилице.
- 5.3. Ако се приликом обављања техничког прегледа једрилице или документације утврди неисправност, такмичар чија је једрилица, опрема или документација, не може учествовати на првенству док се неисправност не отклони.

6. Осигурање

- 6.1. Једрилице и пилоти такмичари морају бити осигурани по важећим прописима.
- 6.2. Организатор првенства не преузима на себе никаву одговорност за евентуалне удесе, незгоде и штету која није настала његовом кривицом као ни за штету насталу приликом превоза једрилице транспортним колима.
- 6.3. Пилоти и њихови помоћници морају имати здравствено осигурање за случај повреде и болести.

7. Опрема

- 7.1. Пријављену једрилицу или неке од њених делова могуће је променити у току Првенства ако је оштећење настало као

последица више силе или трећег лица. Оштећења настала код вантеренских слетања сматрају се као грешка пилота. Такмичар или његов помоћник морају о оштећењу једрилице да извести руководство првенства које ће извршити преглед и утврдити способност једрилице за даље такмичење. Оправке једрилица су дозвољене. Организатор није у обавези да обезбеди радионичке услуге. Делови једрилице који се могу заменити или поправити су: површине кормила, хоризонтални стабилизатор, ваздушне кочнице, закрилца, поклопац кабине, точак стајног трапа и вратанца точка, елисе, неносећи елементи, крај крила, капља али не и додаци за повећање распона крила.

- 7.2. Такмичарска ознака коју потврди руководство Првенства се мора налазити са обе стране вертикалних репних површина и висока најмање 40 сантиметара.
- 7.3. Такмичар може опремити једрилицу по властитој жељи а у оквиру важећих техничких прописа. Забрањена је употреба жироскопских и других инструмената за слепо летење. У колико су ови инструменти уграђени морају бити извађени. "Боли" компас је дозвољен. Употреба радиостанице је обавезна на фреквенцијама 123.50, 122.50, 118.60 и 125.05. Дозвољена је употреба GPS-а.
- 7.4. Обезвезну опрему сачињавају:
 - падобран, препакован и са пратећом документацијом,
 - географске карте
 - Судиској екипи се мора пријавити број фотоапарата.
 - прибор за прву помоћ,
 - прибор за ленгерисање,
 - радиостаница
 - Mobilni telefon
- 7.5. Једрилица и падобран морају имати следећа документа:
 - важећу потврду о пловидбености,
 - важећу потврду о регистрацији падобрана
 - књижицу ваздухоплова,
 - дозволу за рад радиостанице.
- 7.6. Такмичар мора имати следећа документа:
 - важећу дозволу пилота једрилице:
 - важећу спортску дозволу,
 - ажурирану књижицу евиденције личног налета.

8. Полетање једрилица и враћање

- 8.1. Транспорт и маневрисање једрилица обављају искључиво екипе такмичара. За безбедност и сигурност маневра на аеродрому одговорни су вође екипе и такмичар.
- 8.2. Полетање једрилица врши се у аерозапреди.
- 8.3. Авионе и пилоте за вучу обезбеђује организатор првенства.
- 8.4. За транспорт једрилице ван аеродрома брине се екипа такмичара који је слетео ван аеродрома.
- 8.5. Враћање једрилице по слетању ван аеродрома је искључиво у организацији и на трошак самих екипа.

9. Метеоролошка служба

- 9.1. Организатор ће такмичарима омогућити свакодневну консултацију са метеоролошком службом.

10. Преноћиште и исхрана

- 10.1. Организатор обезбеђује свим учесницима првенства адекватно преноћиште и исхрану по ценама објављеним у Билтену.

11. Органи првенства

- 11.1. Органи првенства су:
 - руководство првенства,
 - судијска екипа,
 - такмичарска комисија
 - такмичарски жири
- 11.2. Руководство првенства именује СБЈС. Руководство првенства води директор такмичења који је координатор рада свих служби првенства.
- 11.3. Судијска екипа води спортски део такмичења. Судијску екипу на предлог организатора именује СБЈС.
- 11.4. Такмичарска комисија је састављена од судијске екипе, руководиоца летења и метеоролога.
- 11.5. Такмичарски жири решава примедбе и жалбе на одлуке руководства и судијске екипе. Такмичарски жири је састављен од пет чланова. Такмичарски жири води претседник жирија кога именује СБЈС. Остали чланови жирија су или вође екипа или помоћници појединих такмичара. Жири одлуке доноси већином гласова. Члан жирија чији такмичар је уложио жалбу нема право

- гласања. Претседник жирија има одлучујући глас у случају нерешеног гласања.
- 11.6. Судијске екипа израчунава и објављује резултате постигнуте на првенству. Резултати такмичарског дана се објављују као:
- *прелиминарни*, одмах по извршеној рачунској обради
 - *званични*, одмах по обради флајт рекордера свих такмичара,
 - *коначни*, највише 12 сати по објављивању званичних резултата.
- Уколико постоји жалба, званични резултати се објављују најкасније један сат по решењу жалбе.
- Сем дневних резултата истовремено се објављују и збирни резултати. На крају првенства судијска екипа објављује генерални пласман у појединачној и екипној конкуренцији. Када на такмичењу учествују страни такмичари израчунава се посебна листа- пласман на којој се налазе само такмичари чланови ВСС.
- 11.7. Жалбу на рад одлуке судијске екипе такмичар мора предати у писменом облику најкасније 12 сати по настанку узрока за жалбу. Жалба на коначне резултате разматраће се само у случају да је предата у року од два сата по објављивању коначних резултата. Жалбе прима директор првенства који сазива и извештава такмичарски жири. Такмичар који се жали мора уз жалбу приложити кауцију у износу од 1000 динара. Кауција се враћа такмичару у колико жири уважи жалбу.
- 11.8. Одлика такмичарског жирија је коначна. Жалба на рад и одлуке такмичарског жирија подноси се Спортској комисији СВЈС најкасније до осам дана по завршеном такмичењу.

12. Победници и награде

- 12.1. На основу коначних резултата проглашава се Првак Србије у ваздухопловном једриличарству за 2006 годину. Страни држављанин не може бити Првак Србије него му се додељује посебан трофеј у трајно власништво и златна медаља. У случају истог броја бодова два или више такмичара, победник је онај такмичар који има више бољих места у дневним пласманима. Исто важи и за друго и треће место.
- 12.2. Првак Србије у ваздухопловном једриличарству добија прелазни трофеј који додељује министар за спорт.
- 12.3. Прво, друго и треће место добијају златну сребрну и бронзану медаљу ВСС.
- 12.4. Прво, друго и треће пласирана екипа добијају златне, сребрне и бронзане медаље ВСС.
- 12.5. Прво, друго и треће пласирани такмичари у дневним дисциплинама добијају златну, сребрну и бронзану медаљу.
- 12.6. Организатор може доделити и друге награде.

12.7. Минимални број такмичара за проглашење појединачне конкуренције у генералном пласману је десет такмичара а минималан број екипа за проглашење екипног првака је четири екипе.

13. Дисциплине првенства

13.1. Дневне дисциплине првенства одређује такмичарска комисија у зависности од прогнозираних метеоролошких услова. Такмичарска комисија може одредити и алтернативне дисциплине. У току такмичења морају се користити најмање две различите врсте задатака. Такмичарске дисциплине могу бити

А. Трка:

- прелет на одрђени циљ са повратком на стартно место,
- прелет у троуглу или полигону са једнократним или виšekратним облетањем са унапред одређеним правцем,
- комбиновање претходна два задатка.

Ово је "класична" једриличарска такмичарска дисциплина. Бодују се дужина и брзина прелета. Такмичарима који не стигну на циљ бодује се само дужина прелета.

Б. Брзински прелет

- прелет у троуглу или полигону када је једна или више окретних тачака дефинисано као регион (area).

Такмичарска комисија утврђује окретне тачке и редослед њиховог облетања. Код ове дисциплине утврђује се минимално време летења. Циљ је да се у утврђеном времену постигне што већа брзина на рути. Такмичару који облети дисциплину у краћем времену, као време летења рачунаће се минимално време.

В. Даљински прелети:

- кроз окретне тачке утврђеним редоследом
- кроз окретне тачке по слободном избору.

Такмичарска комисија утврђује окретне тачке и утврђује редослед њиховог облетања или се редослед облетања препушта пилоту. Код ове дисциплине утврђује се максимално време летења. Такмичару који је летео дуже од максималног времена признаје се само даљина прелета остварена у току утврђеног времена. Код ове дисциплине бодује се само остварена дужина прелета. Такмичарска комисија може извесне тачке прогласити за неупотребљиве као окретне тачке.

14. Правила летења

- 14.1. Пред почетак сваког такмичарског дана одржава се састанак тамичара и органа првенства. Састанак је обавезан за све такмичаре. На састанку се разматрају питања организације рада, такмичари се упознају са метео условима и утврђује се задатак за тај дан. Састанак може трајати највише 30 минута.
- 14.2. Такмичарска комисија је дужна да на почетку такмичарског дана одреди окретне тачке и саопшти такмичарима све потребне податке за извршење задатка.
- 14.3. Неопходни минимални метео услови за одржавање такмичарског дана су одређени Законом о ваздушној пловидби, Правилником о летењу ваздухоплова и упутством за употребу ваздухоплова.
- 14.4. Сваки такмичар има право на три полетења у току једног такмичарског дана и неограничен број полазака - стартова на задатак у оквиру времена када је start otvoren. Пилот и његов помоћник одговорни су за благовремену припрему једрилице за полетање као и да једрилица пре полетања има правилно закачено вучно уже. Такмичар је дужан да се откачи од авиона на знак пилота. У случају да на знак пилота авиона пилот једрилице не откачи једрилицу, пилот авиона је дужан да продужи лет на истој висини још један минут а ако једриличар и након тога не откачи, откачиће пилот авиона. Ако пилот једрилице није у могућности да откачи једрилицу дужан је да радио везом о томе обавести пилота авиона. У случају отказа и радиовезе пилот једрилице ваљањем једрилице са крила на крило обавештава пилота авиона о насталој тешкоћи. У тој ситуацији ће пилот авиона довући једрилицу уз сам аеродром и ту је откачити.
- 14.5. Редослед полетења одређује се жребом за први такмичарски дан. За сваки следећи такмичарски дан, ако је признат претходни, прве три једрилице се померају са чела на зачеље редоследа.
- 14.6. Ако такмичар не жели да полети према одређеном редоследу, може одустати од полетања и поставити се на зачеље редоследа за полетање. У случају да промена метеоролошких услове онемогући полетање такмичара који је својеволјно одустао од редоследа полетења за истог не важи одредба 17.2 овог правилника.
- 14.7. У случају понављања полетања такмичар се укључује у редослед као последњи.
- 14.8. Неуспело полетање или откачињање као последица киданја или прераног самооткачињања вучног ужета не сматра се као званично полетање и ако дође до слетања ван одређених граница аеродрома. У том случају такмичар мора слетети без одлагања и о томе обавестити руководиоца старта.

14.9. Ако такмичар који је полетео нормално, слети ван граница аеродрома које одреди организатор, нема право поновног полетања.

15. Начин старта на прелет

15.1. Време старта код трке (А) и брзинског прелета (Б) признаје се на основу записа флајт рекордера када је он у складу са тачком 15.7.

15.2. *Maksimalna visina kretanja na zadatak je baza oblaka odnosno 2500 metara QNH – које је мање.*

15.3. Отварање старта за све начине стартовања је 15 минута по полетању задњег такмичара у званичном редоследу полетања. Судијска екипа се обавештава о тачном времену полетања задњег такмичара, те иста објављује:

- старт ће бити отворен за 15 минута
- старт ће бити отворен за 5 минута
- старт ће бити отворен за 1 минут
- старт је отворен у (часова и минута).

15.4. Регуларност лета се признаје на основу записа флајт рекордера (Flight recorder - FR). Могу се користити само флајт рекордери одобрени од стране Међународне једриличарске комисије ФАИ (IGC approved FR). Флајт рекордер мора имати документ о калибрацији који није старији од 12 месеци и мора бити подешен тако да интервал између два записа не буде дужи од 10 секунди. Флајт рекордер мора бити укључен најкасније два минута пре полетања да би се добио запис основне линије. Свако манипулисање са записом флајт рекордера је кажњиво.

15.5. У току првих 30 минута по прелетању стартне линије такмичар је дужан да се јави да је кренуо на задатак.

15.6. Линија циља. Такмичар завршава брзинску дисциплину ако прелети линију циља испод висине од 200 метара изнад терена или исту прерула властитом кинетичком енергијом. Минимална висина прелетања линије циља је 50 метара осим у случају слетања из правца. Није дозвољена промена правца у лету између границе аеродрома и линије циља. Линија циља мора бити јасно уочљива пилотима и при непосредном долету а постављена тако да је могуће и иза ње сигурно слетети. По потреби ће се на фреквенцији рада циљне линије у одређеним временским размацима давати информација о ветру и метео ситуацији. Приближно на 2 минута пред циљем такмичар мора најавити свој долазак (на пример: "Циљ АМ"). Такмичар при долетању на линију циља, а и после прелетања исте, мора летети тако да не угрожава друге учеснике. Једрилица се после слетања мора одмах уклонити са полетно слетне стазе. *Osnov za utvrđivanje linije cilja su geografske koordinate tačke cilja.*

- 15.7. Такмичар је дужан одмах, а најкасније у року од 30 минута од стицања на полазни аеродром предати такмичарској комисији свој флајт рекордер. Преношење података са флајт рекордера у судијски компјутер врши се у присуству такмичара. Ако је флајт рекордер фиксиран у једрилици преношење података са флајт рекордера на лаптоп обавиће се у присуству судије или делегата који ће затим предати судијској комисији компакт диск са снимљеним подацима или донети лаптоп са кога ће се пренети подаци на судијски компјутер. У колико се ова процедура не испоштује резултат такмичара се неће оцењивати. У колико такмичар носи 2 флајт рекордера обавезан је да један преда а други депонује као резервни код судијске екипе.
- 15.8. После слетања ван аеродрома такмичар је дужан да што је могуће пре саопшти место слетења, не само својој екипи већ и руководству првенства због оцењивања резултата. Такмичар је дужан да јави позицију слетања телефоном. У колико такмичар после слетања не достави комплетне податке о слетању до 08.00 часова наредног дана, сматра се да је својим поступком онемогућио рад такмичарске комисије. Резултат му се тада неће оцењивати.
- 15.9. Све потребне податке за одређени такмичарски дан такмичар ће добити од руководства такмичења на јутарњем састанку-брифингу (тачка 14.1.).

16. Сигурност летења

- 16.1. Сваки ваздухоплов мора летети у оквиру ограничења која прописује хомологациони лист или дозвола о способности за летење. Акробације за време такмичења су забрањене.
- 16.2. Сигурносна опрема као падобран и прибор за прву помоћ је обавезна.
- 16.3. Сигнал за откачивање је "махање" крилима авиона који вуче једрилицу. Изузетак чине случајеви у нужди. Због евентуално различитих зона откачивања, може се мењати и поступак откачивања а исти ће се одредити на брифингу.
- 16.4. У подручју око аеродрома које је одређено земаљским оријентирима, дозвољен правац кружења у термичким стубовима је само лево. Ван овог подручја важе уобичајена правила једриличарског летења.
- 16.5. Испуштање баласта (воде) не сме ометати друге летаче.
- 16.6. Летење у облацима је забрањено.
- 16.7. Такмичар се дисквалификује у следећим случајевима:
- прелет државне границе,
 - прекршаји из правила летења и упутства за употребу ваздухоплова,

- прекршаје одредби општег спортског морала,
 - превремено напуштање првенства.
- 16.8. Руководство првенства може привремено прекинути полетање, и ако су неки такмичари већ полетели, уколико то диктирају метеоролошки услови, тј. када исти директно утичу на безбедност летења. Руководство првенства одређује касније да ли ће се наставити са даљим полетањем. У оваквим случајевима руководство првенства се позива на одредбу члана 17.2. У случају привременог прекида полетања такмичари који су већ полетели имају право да слете и заузму стару позицију за полетање уколико то сами желе.
- 16.9. Такмичари и остали учесници првенства морају у целости познавати одредбе и прописе ДЦА и ЗВП.

17. Оцењивање резултата

- 17.1. Период трајања првенства не сме бити дужи од 16 дана укључујући ту и дан свечаног отварања и дан проглашења победника. Првенство се признаје и победник проглашава у колико су призната најмање четири летачка дана.
- 17.2. Такмичарски дан се не признаје уколико сваки такмичар који је регуларно постављен на старт не добије могућност да најмање једанпут полети.
- 17.3. Задате дисциплине морају имати дужину од најмање 150 км.
- 17.3 Такмичарски дан се не признаје у колико најмање два такмичара који су правилно прелетела линију старта, не прелете раздаљину од 100 киломерата.
- 17.4. Руководство првенства може одредити слободан дан тек након одржана четири призната такмичарска дана или после дана када је задата дисциплина од 500 км. и више.
- 17.5. Победник првенства је онај такмичар који у току свих такмичарских дана сакупи највећи број бодова.

18. Израчунавање – бодовање резултата

- 18.1. Бодовање резултата врши се по важећем ФАИ Правилнику за ваздухопловно једриличарство а за изврачунавање се користи компјутерски програм See You.
- 18.2. Такмичење се бодује по систему од хиљаду бодова. Сваки такмичар добија дневне бодове на основу постигнутог успеха тога дана. Дневни бодови се заокружују на најближи цео број. Вредност од 0.5 се заокружује на већи број.

- 18.3. Остварена даљина такмичара претставља збир растојања између успешно облетених тачака у задатом редоследу и даљине евентуално постигнуте на следећој етапи.
- 18.4. Даљина за незавршену етапу је дужина те етапе умањена за растојање између места слетања и недостигнуте окретне тачке или циља у случају последње етапе. Ако је израчунато растојање негативно, рачуна се као нула.
- 18.5. Такмичару са исправним снимком на *flajt rekorderu*- регистрованој окретној тачком не може бити призната даљина мања од даљине до те окретне тачке, под условом да су претходне тачке снимљене – регистроване исправно и у задатом редоследу.
- 18.6. Сваком такмичару резултат се оцењује релативно, у односу на најбољи постигнути резултат тог такмичарског дана.
- 18.7. Оцењује се само најбољи лет такмичара у такмичарском дану.
- 18.8. Брзина се оцењује уколико су дисциплину завршила најмање два такмичара.
- 18.9. Бодови екипе су средња вредност освојених бодова чланова екипе.
- 18.10. Победничка екипа је она која сакупи највише бодова током такмичења.
- 18.11. Важећи хендикеп фактор је:
- | | |
|------------------------------|-----|
| - ДГ 300 | 106 |
| - Цирус 17 | 100 |
| - ДГ 100, ДГ 101Г, Ст. Цирус | 98 |
- Хендикеп фактор за остале једрилице примениће се на основу листе ДаеС 2005
- 18.12. Кажњавање. Такмичари који су дисквалификовани у одређеној дисциплини добијају нула бодова за тај дан али су укључени у формулу за обрачун. Дневни број бодова такмичара се умањује за казнене бодове (Кр). Ако је резултат мањи од нуле рачуна се као нула.
- 18.13. У формулама за израчунавање резултата даљина је изражена у километрима (км), брзина је израчена у километрима на час (км/ч), а време је изражено у часовима и децималама.
- 18.14. Дефинисање параметара:

Параметри такмичара

- **D** - прелетено растојање
- **T** – постигнуто време (часови и децимали)
- **H** – хендикеп фактор такмичара
- **Dh** – прелетено растојање кориговано хендикеп индексом ($Dh = D \times H_0/H$)
- **Vh** – постигнута брзина са урачунатим хендикеп растојањем ($Vh = Dh/T$)
- **Pv** – бодови које такмичар добија за постигнуту брзину

- **Pd** – бодови које такмичар добија за прелетену раздаљину
- **S** – бодови остварени у такмичарском дану
- **Kp** – казнени бодови
- **Дан** – коначни бодови такмичара у такмичарском дану.

Параметри дана

- **Do** – највеће кориговано прелетено растојање (највећи Dh)
- **Ho** – највећи хендикеп фактор од свих такмичара
- **Vo** – највећа постигнута брзина са урачунатим хендикеп растојањем (највећи Vh)
- **To** – Постигнуто време такмичара код кога је $Vh = Vo$ (у случају преклапања узима се мање Vh)
- **N** – број такмичара са такмичарским полетањем
- **n1** – број такмичара који су имали Dh > 100 километара
- **n2** – број такмичара који су постигли брзину већу од 0,6 Vo
- **Pm** – максимално могућ број бодова у такмичарском дану
- **Pvm** – максималан број бодова за брзину у такмичарском дану
- **Pdm** – максималан број бодова за даљину у такмичарском дану
- **F** – дневни фактор.

18.15. Израчунавање бодова

Израчунавање бодова код брзинских дисциплина.

Pm је мање или једнако 1000 или $(5 \times Do) - 250$ или $(400 \times To) - 200$

F је мање или једнако 1 или $1,25 \times n1/N$

Pvm = $0,6(n2/N) \times Pm$

Pdm = $Pm - Pvm$

За такмичаре који су стигли на циљ:

Pv = $Pvm \times (Vh - 0,6 Vo) / 0,4 Vo$

Pd = Pdm

Изузев ако је $Vh < 0,6 Vo$ и тада је $Pv = 0$

За такмичаре који нису стигли на циљ:

Pv = 0

Pd = $Pdm \times Dh/Do$

S = F x (Pv + Pd)

Израчунавање бодова код прелета

Pm је мање или једнако 1000 или $(5 \times Do) - 250$

F је мање или једнако 1 или $1,25 \times n1/N$

$$\mathbf{S = F \times Pm \times Dh/Do}$$

Када је такмичар кажњен тада је

$$\mathbf{Дан = S - Kp}$$

Казнени бодови се одбијају од дневних бодова и не мењају дневни фактор.

19. Казнени бодови

19.1. За кажњавање летачких прекршаја меродаван је руководиоц летења, док је за такмичарске прекршаје меродавна судијска екипа.

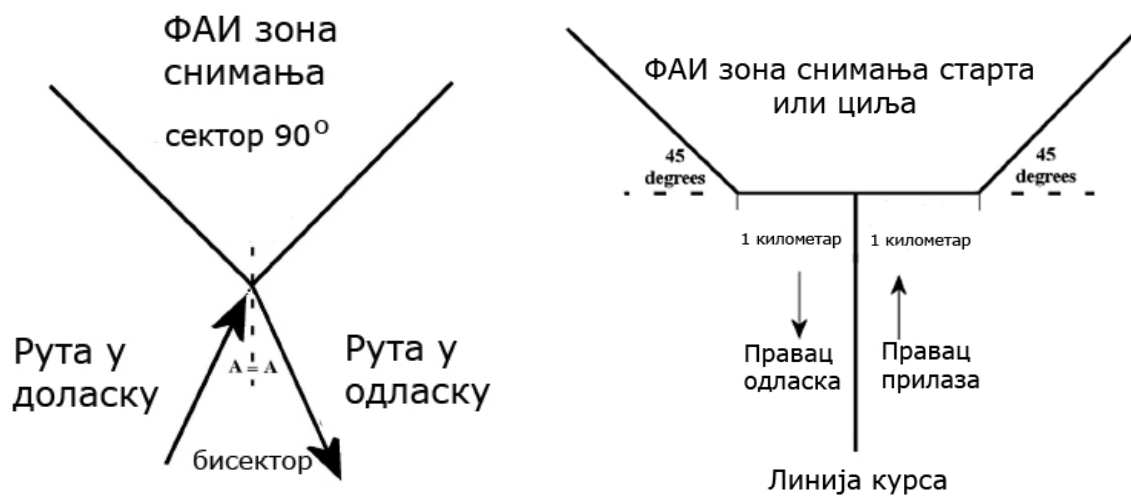
19.2. Такмичар се кажњава одузимањем одређеног броја бодова стечених у дневној дисциплини за следеће прекршаје и грешке:

Врста прекршаја	први преступ	сваки следећи	Максимална казна
Непотпуна пријава	нема полетања	нема полетања	нема полетања
Непоштовање правила летања	10	20	25
Пријава одласка на задатак после 30 минута	опомена	20	25
Касно достављање документације о лету	упозорење	10	25
Касно достављање резервне документације	упозорење	10	25
Лет у облацима	100	дисквалификација	дисквалификација
Кружење у десно у зони аеродрома	упозорење	(n-1) x 25	Дисквалификација
Шлеп – пењање пре откачињања	упозорење	дневна дисквалификација	дисквалификација
Неприпремљеност за полетање	упозорење	25	50

Неправилно прелетена линија циља	упозорење	25	50
Долет из супротног правца	брзина се не мери		
Не придржавање дисциплине летења (сем чл. 16.7)	50	150	300
Не придржавање радио дисциплине	50	150	300
Испуштање водобаласта у стубу на друге једрилице	50	150	300
Фалсификовање докумената	дисквалификација		
Лет под дејством алкохола, лекова или дрога	дневна дисквалификација	дисквалификација	дисквалификација

Исправним снимком *flajt rekordera* ће се сматрати једино снимак начињен из ФАИ зоне снимања како је приказано на слици (ФАИ Спортски правилник, Општи део, стр. А5).

Свака пријава која би имала за последицу оптерећење такмичарског резултата супарника казним бодовима, мора бити предата судијској екипи у писменом облику уз именување бар једног сведока, времена, места и висине.



20. Завршне одредбе

20.1 Право тумачења одредби овог правилника има Савез ваздухопловних једриличара Србије.

Зрењанин, јули 2006.